

GAZZETTA PIEMONTESE

Frangar, non Nectar.

PREZZI D'ABBONAMENTO			Le Associazioni si ricevono alla Tipografia C. FAVALE & COMP.			Le Associazioni hanno principio dal 1° e dal 15 di ogni mese.		
Anno	Sem.	Trim.	Per Torino e tutto il Regno d'Italia franco per posta	Per Torino e tutto il Regno d'Italia franco per posta	Per Torino e tutto il Regno d'Italia franco per posta	Per Torino e tutto il Regno d'Italia franco per posta	Per Torino e tutto il Regno d'Italia franco per posta	Per Torino e tutto il Regno d'Italia franco per posta
12	6	4	12	6	4	12	6	4
6	3	2	6	3	2	6	3	2
3	1	1	3	1	1	3	1	1

TORINO, 11 APRILE 1876.

ITALIA

Milano, 10. — Leggiamo nella *Ragione*: «Un venuto a prendere il mio abito...» diceva ieri mattina un avventore entrato nella bottega di Carlo Giulio Riv... nato in via Armonia. E non finiva, ma cacciandosi le mani nei capelli, irri di terrore, si sguagliò in precipizio giù per le scale, atterrito dall'orrendo spettacolo apparsogli.

«Che cosa aveva veduto? Oh niente! soltanto il mio sarto Giulio Riv... impiccato per la gola al soffitto della sua bottega».

Correre alle sue grida gli inquilini e fra essi un carabiniere, il quale con un coltello del suo mestiere tagliò d'un colpo la corda che teneva sospeso per aria il corpo dello sguarato.

Non era morto, e le stesse calcolate, certo Marco Luraschi, corso per medico: e questi lo tornò alla vita.

Una persistente ipocondria aveva spinto il povero sarto al suicidio, e presentemente stanno facendo la pratica per farlo ricoverare in qualche casa sanitaria.

Diciat che all'avvenire che lo trovò appiccato, i capelli sieno d'improvviso diventati bianchi!

ATTI UFFICIALI

La Gazzetta Ufficiale dell'8 aprile recata:

- Nomine** nell'ordine della Corona d'Italia, fra le quali troviamo le seguenti: Ad Ufficiali: Duranti Valentini cav. Domenico, membro della Giunta liquidatrice dell'Asse ecclesiastico in Roma; Volpi Manni cav. Paolo, Consigliere d'Appello, id. id.
- Una regia decreto** (n. 8028), del 5 marzo, che approva il Regolamento per R.R. Giuristi e Ufficiali.
- Disposizioni** nel Ministero della marina e nel personale giudiziario.
- Esultato** dell'esame di concorso per N. 150 posti di giudice giudiziario, aperto con decreto ministeriale 23 ottobre 1875.

CRONACA CITTADINA

Consiglio comunale. — Sessione ordinaria il primo aprile.

Presidenza del sindaco onorevole **Rignon**. Sono presenti i consiglieri:

Aronzi-Masino, Arnaudoni, Benintendi, Borrelli, Buvola, Cassinini, Costa, Di Trinità, Dorigio, Dupré, Favale, Ferraris, Fornaris, Gamba, Gioberti, Guadagnoli, Lanza, Malvano, Massucchielli, Noll, Pantalone, Paterni, Pozza di San Martino, Rey, Rossi, Sambuy, Sclopis, Spanghini, Sperino, Stallo, Tassi, Valperga di Masino e Vegeszi.

La seduta è aperta alle ore 8 nella lettura ed approvazione del verbale della tornata del 7.

Sindaco partecipa al Consiglio d'aver ricevuto lettere dal consigliere G. Peyron, i quali si scusano del non intervenire all'adunanza, il primo per ragioni di salute, il secondo per essere chiamato fuori di Torino.

Ipoteca. La Giunta chiede che si consenta a cancellazione d'ipoteca su terreno degli antichi spalti della Cittadella sul corso Vinaglio venduto per fabbricazione ai signori fratelli Stupenengo, a condizione che per garanzia delle opere che sono ancora in farsi per collocamento di marciapiedi a costruzione di parte di cavalcavia rimanga depositata presso la civica tesoreria una somma di lire 5 mila.

Il Consiglio approva.

Consorzio. La Giunta chiede al Consiglio comunale che, a termini dell'art. 54 della legge sulle opere

pubbliche, dicitari la costituzione di tutti gli utenti della strada vicinale, che staccandosi da quella provinciale di Chieri presso Reaglio si protende sino alla diramazione delle due valli del Forni e del Goffi, in consorzio permanente od estesa alla medesima la concessione del sussidio municipale nella misura di un quinto delle spese, da accertarsi, di sistemazione e manutenzione.

Il Consiglio approva.

Via Cibrario.

La Giunta chiede che venga deliberata l'apertura del primo tratto della via Cibrario a Porta Suse oltre lo scalo della ferrovia di Rivoli, corrispondendo ai proprietari il compenso di lire 4 per m. q. di quella zona di terreno che dovranno cedere al Municipio oltre l'area alla cui cessione gratuita sono tenuti.

I proprietari interessati aderirono tutti alla proposta fatta dal Municipio, meno due contro i quali si chiederà decreto di espropriazione forzata per utilità pubblica.

La spesa occorrente per acquisto di terreno e sistemazione del suolo a semplice inghiottitura con una condotta centrale solcata si calcolò in 8000 lire e sarebbe a stanziarsi nel bilancio 1877.

Il Consiglio approva.

Scolio prege il Sindaco a mettere all'ordine del giorno d'una prossima seduta la proposta che egli presenta, di acquistare con una lapide la casa in cui morì l'illustre scultore e storiografo della città di Torino.

Sindaco risponde che di buon grado aderisce alla domanda, cui il Consiglio non può che dar voto favorevole.

Corso Principe Amedeo.

L'esperienza di parecchi anni aveva dimostrato che il piantamento di aceri siccari non atteneva in quella località, la Giunta, uditi i pareri e veduti i progetti della direzione del giardino e dell'ufficio d'arte, propone che si rinvii l'alberata nel piantamento di due filari di platani, compresi fra guide di pietre sagomate, le quali aggiungono eleganza, difendono il terreno dal calpestio attorno alle piante e lasciano campo di frangimento agli alberi arbusti d'ornamento. La spesa ascenderà a L. 10,400 da pagarsi ora sui fondi materiali di cassa e da stanziarsi poi sul bilancio 1877.

Borrelli non può approvare la proposta di stabilire un'alberata a doppio filare, mentre per lungo studio e molta esperienza ha dovuto convincersi che le alberate troppo vicine alle case, togliendo luce e ventilazione, sono causa gravissima di insalubrità. Ricorda che più di una volta si è visto su questo proposito petizioni e ricami, e fa istanza perché la Giunta si decida a rinviare tutti i corsi della città decretando l'abbattimento dei filari d'alberi costeggianti le case e ciò senza far questione di spesa che non sono mai inopportuna, né soverchie allorché trattasi di salubrità. Osanna infine che anche dal lato estetico i doppi filari che limitano la vista e restringono l'orizzonte sono da evitarsi.

Sindaco fa notare che la questione dello spendere più o meno su quella che impedisce l'abbattimento dei filari esterni del viale del Re, per quale fu fatta formale domanda.

Il Consiglio si disse disposto al sacrificio quando i proprietari delle case confrontati ai fossero chiariti pronti a concorrere in giusta misura alle spese di copertura del suolo e di sistemazione del suolo. L'accordo necessario, per dissenso di pochi, non si poté mai ottenere. Da proprietari di case fronteggianti altri corsi si fecero benali istanze per il coprimento dei fossati, ma il Consiglio non ebbe ancora a pronunciarsi sull'abbattimento di alberate. Ed a queste istanze il Municipio aderì sempre quando erano accompagnate dall'offerta di proporzionato concorso nella spesa. La proposta che ora si accenna dal cons. Borrelli, si presenta quindi affatto nuova.

Borrelli ripete che i proprietari di case lungo il viale di S. Massimo fecero pure precisa istanza per l'abbattimento dei filari esterni, senza peraltro di insalubrità. Cita parecchi casi da lui osservati di malattie sviluppatasi, specialmente nei bambini, per queste circostanze e fa nuova istanza perché sollecitamente si provveda a tutela della salute pubblica.

Borrelli conferma pienamente tutte le asserzioni del cons. Borrelli.

Sindaco. La questione sarà studiata e sottoposta alle deliberazioni della Giunta.

Sambuy. Colla deliberazione che si propone si vuole appunto inaugurare il sistema degli alberati a filare unico per le vie di grande larghezza. Le piante collocate non sono lungo il corso Principe Amedeo non attecchirono, e quindi si propone di sostituirvi i platani, formando un viale conforme a quello del corso del Re. Appoggia la proposta del consigliere Borrelli e fa voto perché il Consiglio comunale una buona volta ordini questa tanto necessaria sistemazione dei viali, cominciando da quello del corso del Re, che per la sua posizione tra due popolatissimi quartieri è il più importante.

Rey vorrebbe che le alberate al governo fossero in modo che coi filari centrali si ottenesse istantaneamente ombreggiato il viale centrale, il quale, invertendo quello che finora si fece, si destinerebbe ai pedoni, lasciando i viali laterali per le carrozze.

Sindaco, dopo aver spiegato al consigliere Rey come nel progetto di sistemazione del viale del Re non si trattò mai di questa inversione, mette ai voti la proposta della Giunta.

Il Consiglio approva.

Sindaco rammenta tutte le fasi della questione della sistemazione del Corso del Re, gli ostacoli incontrati, le divergenze tra i proprietari ed il voto negativo che in conseguenza di esse dovette dar la Giunta nel 1875. Chiede al consigliere Sambuy se intenda su questo argomento fare proposta nuova.

Sambuy risponde volentieri fare proposta nuova anche a rischio di andar incontro a nuovo insuccesso. Raccomanda poi che si addivenga a compimento del viale Massimo d'Azeglio al quale manca interamente il filare esterno verso ponente e che in certi punti, come allo sbocco di via Berthollet, dove livellarsi. Fa istanza perché si provveda a quest'opera per l'autunno e perché la Commissione del bilancio esamini la proposta di una spesa che sembragli indispensabile ed urgente. Pregha quindi l'Amministrazione a provvedere affinché si determini un nuovo sile, lungi dal giardino e fuori dell'alberato, per battere a spolverare i tappeti da sala. Chiede in fine notizia sullo stato delle trattative per la condotta d'acqua da Avigliana. Se s'ha probabilità di successo si solleciti le pratiche; in caso contrario si solleciti nuovi studi e si cerchino accordi colla Società attuale, poiché evidente ed urgente è la necessità di dare alla città una più copiosa quantità d'acqua per gli usi domestici ed industriali, per servizio pubblico e per le fontane che sono ricchissimi elemento di abbellimento.

Sindaco risponde che si provvederà per quanto riguarda il fissare un nuovo sile per battere i tappeti e che si studierà la proposta del nuovo piantamento sul viale Massimo d'Azeglio. Quanto alla nuova condotta d'acqua potabile e dei probabili risultati delle trattative, la risposta s'arbitra. Nacque qualche difficoltà: la deliberazione del Consiglio comunale fu comunicata alla Società, si venne a trattativa nuova e si compì un capitolato basato su condizioni, in merito delle quali non si ebbe finora decisione precisa. Se ne scrisse a Londra, ed appena abbiasi risposta, se favorevole, si porteranno le nuove modificazioni del capitolato alle deliberazioni del Consiglio. Ma in questo frattempo l'antica e benemerita Società dell'acqua potabile, mediante equo ed accettabile condizionale, offerì di dotare Torino, fra non troppo lungo tempo, di una grande quantità d'acqua salubre e buona.

Sambuy desidererebbe veder meglio precisato il termine.

Sindaco. Fra 18 mesi.

Sambuy, visti i bisogni della città, vorrebbe che bastasse l'anno; tuttavia si rallegra che l'offerta sia stata fatta e spera di vederla presto accettata e mandata ad esecuzione.

Valperga di Masino. La Società si è messa in quest'impiego con tutte le sue forze e colla massima buona volontà, di cui è prova l'aver ordinati e fatti eseguire tutti gli studi senza alcuna certezza di buon successo nel futuro pratico. Quando s'incontrino nell'esecuzione delle opere difficoltà imprevedute, esse

potranno essere compite in termine di un anno.

Dech. Si presentano all'approvazione del Consiglio i conti consuntivi 1874-1875 ed i bilanci preventivi 1875-1876 del magazzino generali.

Noti e Pantalone chiedono di astenersi dal voto.

Il Consiglio approva.

Châlet.

Secondando la domanda fatta dalla Società Capotorti Armida, la Giunta deliberò di concedere il permesso di costruire a proprie spese e conforme al disegno presentato, un padiglione a foggia di *Châlet* sulla sinistra del Po, a valle del Valentino, accanto al terrazzo che sorse sui resti dell'antica cartiera e ciò secondo il trattamento usato ad altre Società consimili.

La concessione, sottoposta ad annuo canone di L. 10, s'intende fatta per 10 anni, con differenza di rilievo, dopo tal periodo di tempo, a giudizio di periti, col limite massimo di lire 3000. Il Municipio non concorre che nella spesa di L. 300 per arginatura della sponda e non accetta responsabilità per nessuna avaria o guasto per piena d'acqua o qualsiasi altra causa.

Il Consiglio approva.

Rey fa istanza perché si aumenti il numero dei filari nel giardino del Valentino ove l'illuminazione è molto scarsa.

Sindaco. Si terrà conto della raccomandazione.

Ferrovia Settimo-Rivarolo.

Il cav. Relfeld concessionario della ferrovia a cavalli tra Settimo e Rivarolo, intendendo trasformarla in ferrovia a vapore ordinaria, chiese al Municipio un canone di lire 250,000 nella relativa spesa, osservando che il Governo vi avrebbe annuito e che sarebbe anzi già preparato l'atto di sottomissione da firmarsi allorché sieno assicurate le quote di concorso chieste ai Comuni ed agli altri corpi interessati.

La spesa totale di questa trasformazione per la linea, che è di 23 chilometri, salirebbe a due milioni.

La Giunta non ebbe a riconoscere l'utilità derivante alla nostra città dall'esecuzione di questo progetto e accettò la proposta riducendo il sussidio a L. 200,000 da pagarsi in due rate: la prima all'apertura dell'esercizio, la seconda un anno dopo; dichiarando essere il sussidio subordinato alle condizioni che il servizio sia assicurato senza trasporto da Rivarolo alla stazione di Porta Suse — che le opere ne sieno compiute entro il periodo di 16 mesi dalla data della deliberazione del Consiglio comunale — che le tariffe per viaggiatori sieno superiori a quelle stabilite dalle attuali leggi sulla ferrovia.

La Società anonima della ferrovia Torino-Chivasso presentò opposizione alla proposta di concorso per la progettata trasformazione, stessa dannosa per la Società stessa, alla quale venne già dal Consiglio comunale votato un canone per prolungamento della sua rete a Rivarolo e Chivasso.

Ferraris. Il Consiglio d'Amministrazione della ferrovia di Chivasso appena per mezzo dei pubblici fogli ebbe conoscenza dell'ordine del giorno delle nostre sedute e vide registrata la proposta di cui si tratta, formò una rappresentanza cui la Giunta scelse bensì nella sua relazione, ma presentandola sotto un unico punto di vista.

Il danno che la Società della ferrovia di Chivasso vorrebbe soffrire per l'esecuzione di questo progetto si rifletterebbe su una piccola parte delle mille azioni di essa appartenenti al Municipio. Però trattasi d'interessi assai più gravi che riflettono l'avvenire di Torino.

Il Consiglio d'Amministrazione della Società canavese prese ogni sua deliberazione, di cui ogni consigliere ricevette copia stampata, e dalla quale appare che lo allacciamento alla stazione di Settimo di una linea ferroviaria a locomotiva colla linea verso Milano, avrebbe per effetto di spostare l'attività di una parte del Canavese dal suo centro naturale che è Torino, dirigendolo verso altre provincie. Qui sta il pericolo: altre ragioni di ritenere come pericolosa la concessione del sussidio sono indicate o dimostrate nella petizione

di cui dà lettura al Consiglio. La Società canavese saprà del resto valersi del diritto di preferenza che le compete in forza della legge 14 maggio 1865 e 6 giugno 1875.

Pozza di San Martino domanda se la Società canavese abbia presentata formale istanza per godere del diritto di preferenza ed in quanto tempo.

Ferraris. Il 27 gennaio 1876 fu fatta formale istanza per la sua diramazione a Rivarolo e Chivasso. Il progetto, è approvato in linea tecnica dal Consiglio superiore dei lavori pubblici. La Società affermerà il suo diritto di preferenza avuto per legge, come già l'ebbe ad affermare anche con citazione d'uscieri al Ministero dei lavori pubblici.

Pozza di San Martino. Manca ancora un elemento. Per esercitare un diritto di preferenza è necessario che chi ne gode offra di compiere l'opera alle condizioni stesse che sono offerte da chi gli muove concorrenza. Bisognerebbe cioè sapere se agli stessi patti e col sussidio di sole 200 mila lire la Società canavese si assumerebbe l'obbligo di costruire la ferrovia Settimo-Rivarolo. La Commissione ferroviaria considerò che s'intende, in modo assoluto ed irrevocabile, che la concessione del sussidio dipenda dall'esecuzione delle opere in 16 mesi e dall'ottenere impegno formale che il servizio si farà a convogli diretti e senza trasbordo. Da quest'opera, come in qualsiasi apertura di nuovo o più agevole sbocco, il commercio locale non può che aver incremento. L'attività principale del commercio canavese componenti di molti prodotti che in piccole quantità si smerciano per addurne in mano del grande commercio nel gran centro più vicino al luogo di produzione.

Ora questo centro naturale di attrazione non può essere che Torino, ed inutile sarebbe cercare di farvi traffico che hanno seguito il loro naturale e più vicino e quindi più proficuo sbocco. Sommo interesse è per noi il promuovere, il moltiplicare le ferrovie; si agevolano le comunicazioni interne col vicino, chiamano in città la produzione di tutte le terre e di tutte le industrie con cui otteniamo il sussidio e la prosperità di Torino e di attivare nuovi abitanti. E legge generale che i grandi centri assorbano le piccole località: in essi più agevole, più comoda è la vita, non molestata dalle curiosità, e dai pettole dei pasticcieri, in essi scuole, musei, teatri, ogni comodità di studio, di lavoro e di divertimento. Per agevolare questo assorbimento che riesca ad incremento della città, dobbiamo promuovere a tutt'oggi la costruzione di ferrovie, esser larghi in sussidi perché è capitale impiegato a grande utile.

Questo scopo si ottiene per Rivarolo tanto con l'una che coll'altra ferrovia; non importa da chi si faccia, purché si faccia. Carlo vedrebbe con piacere che la Società canavese si mettesse a quest'opera, ma se ciò intendesse di fare, invocando il suo diritto di preferenza, è assolutamente indispensabile che essa si obblighi a compiere agli stessi patti che altri offre lo stesso lavoro. Del resto la nostra deliberazione non crea alcun vincolo al Governo per la concessione e la questione di preferenza rimane assolutamente intatta.

Valperga di Masino conviene pienamente nelle opinioni del preopinante; l'essenziale è che la ferrovia si faccia. Se la Società canavese la compirà, benedetto lei; ma finché si sta sul dubbio, non possiamo non far buon viso a chi ci viene a proporre di far più presto a una spesa di tre quarti minore. Alla Società canavese dovremmo dare 300 mila lire: altri offre di condurci allo stesso risultato con una spesa di sole L. 200 mila e non possiamo certamente respingerla senza dargli assenso. La petizione letta dal cons. Ferraris accenna a pericoli di svuotamento di commercio: questi pericoli sono molto ipotetici.

I Comuni sono sempre più disposti a sacrificare per sussidiare una ferrovia allacciata a una grande rete piuttosto che per una ferrovia di linea secondaria e non unita a quella della rete italiana. Per Canavese il centro di attrazione è Torino, ove hanno smercio i prodotti della sua terra e delle sue industrie, ove hanno dimora moltissimi dei suoi proprietari e dei suoi industriali. Comunque ad industrie tendono sempre ad ampliare il loro mercato di consumazione e ben di rado, per fatti eccezionali, accade uno spostamento assoluto. Rivarolo potrebbe avvenire quando questa ferro-

via sarà completata in termine di un anno.

Dech.

Si presentano all'approvazione del Consiglio i conti consuntivi 1874-1875 ed i bilanci preventivi 1875-1876 del magazzino generali.

Noti e Pantalone chiedono di astenersi dal voto.

Il Consiglio approva.

Châlet.

Secondando la domanda fatta dalla Società Capotorti Armida, la Giunta deliberò di concedere il permesso di costruire a proprie spese e conforme al disegno presentato, un padiglione a foggia di *Châlet* sulla sinistra del Po, a valle del Valentino, accanto al terrazzo che sorse sui resti dell'antica cartiera e ciò secondo il trattamento usato ad altre Società consimili.

La concessione, sottoposta ad annuo canone di L. 10, s'intende fatta per 10 anni, con differenza di rilievo, dopo tal periodo di tempo, a giudizio di periti, col limite massimo di lire 3000. Il Municipio non concorre che nella spesa di L. 300 per arginatura della sponda e non accetta responsabilità per nessuna avaria o guasto per piena d'acqua o qualsiasi altra causa.

Il Consiglio approva.

Rey fa istanza perché si aumenti il numero dei filari nel giardino del Valentino ove l'illuminazione è molto scarsa.

Sindaco. Si terrà conto della raccomandazione.

Ferrovia Settimo-Rivarolo.

Il cav. Relfeld concessionario della ferrovia a cavalli tra Settimo e Rivarolo, intendendo trasformarla in ferrovia a vapore ordinaria, chiese al Municipio un canone di lire 250,000 nella relativa spesa, osservando che il Governo vi avrebbe annuito e che sarebbe anzi già preparato l'atto di sottomissione da firmarsi allorché sieno assicurate le quote di concorso chieste ai Comuni ed agli altri corpi interessati.

La spesa totale di questa trasformazione per la linea, che è di 23 chilometri, salirebbe a due milioni.

La Giunta non ebbe a riconoscere l'utilità derivante alla nostra città dall'esecuzione di questo progetto e accettò la proposta riducendo il sussidio a L. 200,000 da pagarsi in due rate: la prima all'apertura dell'esercizio, la seconda un anno dopo; dichiarando essere il sussidio subordinato alle condizioni che il servizio sia assicurato senza trasporto da Rivarolo alla stazione di Porta Suse — che le opere ne sieno compiute entro il periodo di 16 mesi dalla data della deliberazione del Consiglio comunale — che le tariffe per viaggiatori sieno superiori a quelle stabilite dalle attuali leggi sulla ferrovia.

La Società anonima della ferrovia Torino-Chivasso presentò opposizione alla proposta di concorso per la progettata trasformazione, stessa dannosa per la Società stessa, alla quale venne già dal Consiglio comunale votato un canone per prolungamento della sua rete a Rivarolo e Chivasso.

Ferraris. Il Consiglio d'Amministrazione della ferrovia di Chivasso appena per mezzo dei pubblici fogli ebbe conoscenza dell'ordine del giorno delle nostre sedute e vide registrata la proposta di cui si tratta, formò una rappresentanza cui la Giunta scelse bensì nella sua relazione, ma presentandola sotto un unico punto di vista.

Il danno che la Società della ferrovia di Chivasso vorrebbe soffrire per l'esecuzione di questo progetto si rifletterebbe su una piccola parte delle mille azioni di essa appartenenti al Municipio. Però trattasi d'interessi assai più gravi che riflettono l'avvenire di Torino.

Il Consiglio d'Amministrazione della Società canavese prese ogni sua deliberazione, di cui ogni consigliere ricevette copia stampata, e dalla quale appare che lo allacciamento alla stazione di Settimo di una linea ferroviaria a locomotiva colla linea verso Milano, avrebbe per effetto di spostare l'attività di una parte del Canavese dal suo centro naturale che è Torino, dirigendolo verso altre provincie. Qui sta il pericolo: altre ragioni di ritenere come pericolosa la concessione del sussidio sono indicate o dimostrate nella petizione

di cui dà lettura al Consiglio. La Società canavese saprà del resto valersi del diritto di preferenza che le compete in forza della legge 14 maggio 1865 e 6 giugno 1875.

Pozza di San Martino domanda se la Società canavese abbia presentata formale istanza per godere del diritto di preferenza ed in quanto tempo.

Ferraris. Il 27 gennaio 1876 fu fatta formale istanza per la sua diramazione a Rivarolo e Chivasso. Il progetto, è approvato in linea tecnica dal Consiglio superiore dei lavori pubblici. La Società affermerà il suo diritto di preferenza avuto per legge, come già l'ebbe ad affermare anche con citazione d'uscieri al Ministero dei lavori pubblici.

Pozza di San Martino. Manca ancora un elemento. Per esercitare un diritto di preferenza è necessario che chi ne gode offra di compiere l'opera alle condizioni stesse che sono offerte da chi gli muove concorrenza. Bisognerebbe cioè sapere se agli stessi patti e col sussidio di sole 200 mila lire la Società canavese si assumerebbe l'obbligo di costruire la ferrovia Settimo-Rivarolo. La Commissione ferroviaria considerò che s'intende, in modo assoluto ed irrevocabile, che la concessione del sussidio dipenda dall'esecuzione delle opere in 16 mesi e dall'ottenere impegno formale che il servizio si farà a convogli diretti e senza trasbordo. Da quest'opera, come in qualsiasi apertura di nuovo o più agevole sbocco, il commercio locale non può che aver incremento. L'attività principale del commercio canavese componenti di molti prodotti che in piccole quantità si smerciano per addurne in mano del grande commercio nel gran centro più vicino al luogo di produzione.

Ora questo centro naturale di attrazione non può essere che Torino, ed inutile sarebbe cercare di farvi traffico che hanno seguito il loro naturale e più vicino e quindi più proficuo sbocco. Sommo interesse è per noi il promuovere, il moltiplicare le ferrovie; si agevolano le comunicazioni interne col vicino, chiamano in città la produzione di tutte le terre e di tutte le industrie con cui otteniamo il sussidio e la prosperità di Torino e di attivare nuovi abitanti. E legge generale che i grandi centri assorbano le piccole località: in essi più agevole, più comoda è la vita, non molestata dalle curiosità, e dai pettole dei pasticcieri, in essi scuole, musei, teatri, ogni comodità di studio, di lavoro e di divertimento. Per agevolare questo assorbimento che riesca ad incremento della città, dobbiamo promuovere a tutt'oggi la costruzione di ferrovie, esser larghi in sussidi perché è capitale impiegato a grande utile.

Questo scopo si ottiene per Rivarolo tanto con l'una che coll'altra ferrovia; non importa da chi si faccia, purché si faccia. Carlo vedrebbe con piacere che la Società canavese si mettesse a quest'opera, ma se ciò intendesse di fare, invocando il suo diritto di preferenza, è assolutamente indispensabile che essa si obblighi a compiere agli stessi patti che altri offre lo stesso lavoro. Del resto la nostra deliberazione non crea alcun vincolo al Governo per la concessione e la questione di preferenza rimane assolutamente intatta.

Valperga di Masino conviene pienamente nelle opinioni del preopinante; l'essenziale è che la ferrovia si faccia. Se la Società canavese la compirà, benedetto lei; ma finché si sta sul dubbio, non possiamo non far buon viso a chi ci viene a proporre di far più presto a una spesa di tre quarti minore. Alla Società canavese dovremmo dare 300 mila lire: altri offre di condurci allo stesso risultato con una spesa di sole L. 200 mila e non possiamo certamente respingerla senza dargli assenso. La petizione letta dal cons. Ferraris accenna a pericoli di svuotamento di commercio: questi pericoli sono molto ipotetici.

I Comuni sono sempre più disposti a sacrificare per sussidiare una ferrovia allacciata a una grande rete piuttosto che per una ferrovia di linea secondaria e non unita a quella della rete italiana. Per Canavese il centro di attrazione è Torino, ove hanno smercio i prodotti della sua terra e delle sue industrie, ove hanno dimora moltissimi dei suoi proprietari e dei suoi industriali. Comunque ad industrie tendono sempre ad ampliare il loro mercato di consumazione e ben di rado, per fatti eccezionali, accade uno spostamento assoluto. Rivarolo potrebbe avvenire quando questa ferro-

via sarà completata in termine di un anno.

Dech.

Si presentano all'approvazione del Consiglio i conti consuntivi 1874-1875 ed i bilanci preventivi 1875-1876 del magazzino generali.

Noti e Pantalone chiedono di astenersi dal voto.

Il Consiglio approva.

Châlet.

Secondando la domanda fatta dalla Società Capotorti Armida, la Giunta deliberò di concedere il permesso di costruire a proprie spese e conforme al disegno presentato, un padiglione a foggia di *Châlet* sulla sinistra del Po, a valle del Valentino, accanto al terrazzo che sorse sui resti dell'antica cartiera e ciò secondo il trattamento usato ad altre Società consimili.

La concessione, sottoposta ad annuo canone di L. 10, s'intende fatta per 10 anni, con differenza di rilievo, dopo tal periodo di tempo, a giudizio di periti, col limite massimo di lire 3000. Il Municipio non concorre che nella spesa di L. 300 per arginatura della sponda e non accetta responsabilità per nessuna avaria o guasto per piena d'acqua o qualsiasi altra causa.

Il Consiglio approva.

Rey fa istanza perché si aumenti il numero dei filari nel giardino del Valentino ove l'illuminazione è molto scarsa.

Sindaco. Si terrà conto della raccomandazione.

Ferrovia Settimo-Rivarolo.

Il cav. Relfeld concessionario della ferrovia a cavalli tra Settimo e Rivarolo, intendendo trasformarla in ferrovia a vapore ordinaria, chiese al Municipio un canone di lire 250,000 nella relativa spesa, osservando che il Governo vi avrebbe annuito e che sarebbe anzi già preparato l'atto di sottomissione da firmarsi allorché sieno assicurate le quote di concorso chieste ai Comuni ed agli altri corpi interessati.

La spesa totale di questa trasformazione per la linea, che è di 23 chilometri, salirebbe a due milioni.

La Giunta non ebbe a riconoscere l'utilità derivante alla nostra città dall'esecuzione di questo progetto e accettò la proposta riducendo il sussidio a L. 200,000 da pagarsi in due rate: la prima all'apertura dell'esercizio, la seconda un anno dopo; dichiarando essere il sussidio subordinato alle condizioni che il servizio sia assicurato senza trasporto da Rivarolo alla stazione di Porta Suse — che le opere ne sieno compiute entro il periodo di 16 mesi dalla data della deliberazione del Consiglio comunale — che le tariffe per viaggiatori sieno superiori a quelle stabilite dalle attuali leggi sulla ferrovia.

La Società anonima della ferrovia Torino-Chivasso presentò opposizione alla proposta di concorso per la progettata trasformazione, stessa dannosa per la Società stessa, alla quale venne già dal Consiglio comunale votato un canone per prolungamento della sua rete a Rivarolo e Chivasso.

Ferraris. Il Consiglio d'Amministrazione della ferrovia di Chivasso appena per mezzo dei pubblici fogli ebbe conoscenza dell'ordine del giorno delle nostre sedute e vide registrata la proposta di cui si tratta, formò una rappresentanza cui la Giunta scelse bensì

via da Rivarolo a Torino non si facesse e si costruisse invece quella che porterebbe l'alimentazione alla nostra città. Sarebbe a dirsi che vincendo per la questione legale, la Società canavese non si trovasse poi in grado di eseguire l'opera. Crede che sarebbe più saggio di insistere perché fra le condizioni siavi quella del servizio non convogli diretti; tanto che da ciò ne nasce incaglio e che potrebbe bastare un regolamento a Settimo col convogli provenienti da Ivrea.

Un accordo colla Società dell'A. I. non è agevole se pur è possibile: per un complesso di fatti e di circostanze questa Società nel curare i suoi interessi ha una certa riluttanza ad occuparsi dei nostri. Non occorre né indagare né lamentare le cause che cesseranno se le ferrovie saranno riscaldate.

Ferraris risponde che la questione del modo e del tempo di far valere il diritto di preferenza che spetta alla Società è questione da discutersi col Governo e non in Consiglio comunale. La rappresentanza della Società del Canavese in fatto col tale scopo di mettere in avvertenza che la trasformazione per cui si chiede un sussidio non si farà senza opposizione amministrativa, né senza appello ai tribunali si occorre.

Quanto alla possibilità o meno di uno svuotamento del commercio, è questione di approssimazione: lo stesso ricordando per la trasformazione la proclamava nel 1874 in uno scritto del suo ingegnere capo, oggi tutto discorso ed è naturale. Tutto dipende dalla scelta della linea migliore.

Del resto non dobbiamo dissimularci che in questa faccenda non è l'interesse del Torino, altro quello dei Comuni del Canavese: se trovano il loro tornaconto nella trasformazione progettata ne facciano le spese del proprio. Il canavese di Torino non si può concedere che per vantaggio di Torino.

Dobbiamo badare agli interessi nostri e non dar danari perché i prodotti che venivano sul nostro mercato si portino altrove. La linea Città-Rivarolo minuirebbe qualche chilometro di più, ma per essa si rinuncerebbe le valli della Stura, del Molino e dell'Orco, e si mettono in diretta comunicazione con Torino. Essa attraversa il campo di esercitazioni militari e, favorendo i trasporti di truppe e d'armi, allontana il pericolo di traslochi di stabilimenti militari. Essi è la sola ferrovia in Italia che sia autonoma ed indipendente e viva di vita propria. Esempio di quel decentramento da tutti ed in tutto invocato. D'altronde quale sarebbe la ragione di revocare la deliberazione precedentemente presa per la costruzione della ferrovia per Rivarolo? Non c'è la grettezza di un risparmio.

Qualunque sia il voto, la Società lo rispetterà e non dimenticherà mai quanta gratitudine deve al Consiglio comunale.

Favale. La Commissione sulle ferrovie fu dolente di vedere che la nuova proposta di vergogna un elemento di prosperità e di avvenire per la ferrovia di Città, ma dovette pure ricordare che da più di due anni si è concesso dal Municipio un sussidio di lire 900,000 per il prolungamento verso Rivarolo e Onegrio e che finora non si riesce a nulla di concreto. Quindi non potè respingere una proposta che conduce allo stesso scopo con una spesa molto minore. La linea Settimo-Rivarolo presenta, oltre il vantaggio del più breve percorso di 4 chilometri in confronto dell'altro tracciato, anche quello grandissimo di condurre le merci al grande scalo, vale a dire che le merci vanno direttamente dal luogo di produzione o di spedizione a quello di consumo, dal mare agli opifici che stanno nella vallata dell'Orco, e la prosperità e lo sviluppo di quegli opifici è prosperità e sviluppo di Torino, da cui in gran parte dipendono e cui fanno centro. Il con. Ferraris mostra temere che accada uno svuotamento di commercio: non è molto facile l'intendere come ciò potrebbe accadere. Da Settimo a Torino contano poco più di 11 chilometri; da Settimo ad altro gran centro, il più vicino che si voglia, corrono da 175 a 180 chilometri. Dov'è la possibilità, dove sarebbe l'utilità d'un simile svuotamento?

Del resto abbiamo l'esempio di altre ferrovie, come Cuneo, Pinerolo, che a certa distanza da Torino immettono in grandi linee. Questa circostanza ha essa prodotto svuotamento di commercio, le merci deviano da Torino e portano ad altre città le relazioni di quelle provincie? No certo.

Il pericolo sta piuttosto in questo, che indagandosi ancora a costruirsi questa ferrovia avvenga che, seguendo la via indicata dal fumo, il commercio di Rivarolo si porti verso Chivasso.

Queste sono le ragioni per le quali la Commissione sulle ferrovie credette consigliarvi caldamente di accettare la proposta di cui è questione.

Quanto all'esercizio per convogli diretti se ne otterrà l'attuazione senza nessuna difficoltà, poiché è questa una condizione della concessione del sussidio, metà del quale non

si ha a pagare che dopo un anno di esercizio. E se i patti non sono osservati, se i convogli faranno scorta a Settimo, non si pagherà la seconda metà del sussidio ed il Municipio risponderà L. 100,000.

Ferraris dichiara che il regolamento della ferrovia di Città colla gran rete è in attività. Rivolge al con. Masino alcune osservazioni sulla incompatibilità di interessi diversi che tutti vorrebbero tutelare.

Valperga di Masino risponde aver trattato gli interessi di Torino, per cui evidente è il vantaggio di favorire lo sviluppo e l'incremento del commercio delle valli del Canavese, mettendolo in diretta comunicazione colla nostra città ed aprendogli sbocchi in tutte le ferrovie d'Italia. Crede che minor incremento otterrebbe dal prolungamento della ferrovia di Città. Deplorea che si voglia mantenere il patti d'esercizio a convogli diretti, temendo che l'osservanza di esso renda difficile l'esecuzione della strada.

Ponsa di San Martino. La razionezione del sussidio ci assicura che il costruttore saprà trovare modo di organizzare il servizio diretto. La questione, posta com'è, lascia libera la Società canavese di trattare col Governo quanto essa creda o possa stare al patti che il suo concorrente offre, ed intanto essa questione serve a mettere la spada alle mani alla Società, onde si decida a fare se può, ed a lasciar fare agli altri se colie non vi riesce. Anzi non s'intenderebbe la ragione dell'opposizione al sussidio, se non si supponesse che la Società ha intenzione a potere di far bene a presto.

Ferraris risponde al con. Masino non aver dubitato mai che degli interessi di Torino s'occupasse il canavese. Chiede alla Commissione per qual ragione essa abbia chiamato a colloquio il concorrente e non l'abbia pure chiamato a rappresentare della ferrovia di Città. Protesta che la Società canavese non ha bisogno di sussidio, ella spedisce alle reti avendo bastantemente dimostrata la sua marcia e la sua operosità. Non da casa, ma da chi deve provvedere i concorsi dipende il lungo indugio alla costruzione del prolungamento: alcuni interessati fecero quanto era in loro, ma molti stettero al disotto di quanto giustizia ed interesse doveano suggerire.

Ponsa di San Martino risponde che fu chiamato in seno della Commissione il richiedente al solo fine di sapere se accettasse condizioni restrittive. Rassicurando quanto fu detto in Consiglio, parli per concludere che la questione si riduce a questi termini: od aspettare le lente risoluzioni della Società canavese a rischio di perdere una buona occasione ed un buon partito, o votare il sussidio.

Sindaco. Il servizio a treno diretto sarà assicurato, doppiamente, non verificandosi, non si pagherebbero le 100,000 lire della seconda rata di sussidio. Sono, per questo riguardo, in corso attivissime trattative, in modo che, una volta votato il sussidio, si potrà ritenere come fatta la ferrovia.

Mette ai voti per alzata e seduta la proposta della Giunta.

Il Consiglio l'approva con 50 voti favorevoli contro 12 contrari.

La seduta è sciolta alle 10 3/4.

Teatri. — Una indisposizione sopraggiunta all'attore sig. Pasta, ci priva del piacere di ammirare per la terza volta la *Mrs. Talpa* di Cossa, che ora sta annunciata per stagione al Gerbino.

È una vera tegola caduta sulla testa dei numerosi incettatori di sedile chiese e posti riservati, i quali con difficoltà si erano accaparrati due o tre giorni prima i biglietti per questa sera.

Che peccato! È giusto adesso che la compagnia deve partire per Venezia!

Il telegrafo volle essere troppo cortese colla *Gioconda* del Ponchielli; ecco difatti quanto ci scrive l'agente persona che ieri ci aveva spedito da Milano il telegramma da noi pubblicato:

«Leggo il mio telegramma di ieri nella *Gazzetta Piemontese* con una variante che certo levato il telegrafo.

«Io scrissi: «Alla *Gioconda* segna ribasso applausi, concorso pubblico:» ciò è il fatto malgrado fosse domenica ed i prezzi ribassati.

«Prego rettificare, perché altrimenti si potrebbe dire che volevo vendere luciole per lanterne.»

Caffè Romano. — Seguendo la lodovicesima annua inviata nel caffè della nostra città di far eseguire nella Settimana Santa della musica sacra, il signor Romano fece studiare dalla sua numerosa ed eccellente orchestra dei concerti composti dal più riputati pezzi di tal genere, i quali verranno eseguiti, a cominciare da mercoledì fino a sabato, nel suo salone.

Si eseguirà la *Messa* e lo *Stabat* del maestro Maurizio che per lo straziato non poteva ancora parlare, e così il capo negativamente.

No? Che babbie tu sei!... Ma non monta. Ho trovato qui un piccone e una leva che ci serviranno a dovere. Prendi tu il piccone, io la leva, e non perdiamo più tempo.

Si pose il coltello fra i denti, afferrò bene colla destra il palo di ferro e, aiutandosi colla mano sinistra, cominciò a salire i pioli.

Ma al secondo e al terzo la mano di Maurizio lo fermò risolutamente.

Che cosa? — disse Michelaccio rimandando in sospeso. — Hai udito rumore?

No.

Hai visto qualcuno?

No.

Allora?

Ebbene non voglio che tu vada a rubare né al signor Bassotti, né al signor marchese; e se persisti, grido forte a corr'uomo, e piuttosto ti faccio arrestare tuttodue.

stro Rosini, ed altri pezzi di musica sacra, scelti fra i più rinomati.

Caffè Romano. — Nella sera di mercoledì, giovedì e venerdì santo, avranno luogo straordinari concerti di musica sacra.

Asta pubblica. — Bollettino dei prezzi delle carni macellate, vendute all'asta pubblica nella settimana dal 8 al 9 aprile 1876.

Carne di manzo da L. 1,10 a L. 2 il chilogramma.

Carne di vitello da L. 1,07 a L. 1,70 il chilogramma.

Carne di montone da L. 0,94 a L. 1,80 il chilogramma.

Quantità venduta nella settimana chilogrammi 799,80. Più chilogrammi 112,95 di parti meno pregiate al prezzo da L. 0,49 a L. 0,63 il chilogramma.

Con quest'occasione si previene il pubblico che essendo nuovamente giunta una straordinaria quantità di patate, queste saranno vendute al prezzo di L. 10,50 al quintale rese a domicilio.

Morti in Torino

denunciati all'ufficio dello stato civile il giorno 9 aprile 1876.

Pacetto Maurizio, d'anni 19, di Livry (Francia), giardiniere — Ghione Maria Anna, id. 68, di Torino — Danes Antonia, id. 75, di Borgo San Domenico, militare in ritiro — Morando Margherita, id. 85, di Castiglione Tinella — Botto Filippo, id. 63, di Asti, parrucchiere — D'Addona Giuseppe, id. 28, di San Lorenzo Maggiore, soldato nel 2° reggimento cavalleria — Più 7 minori d'anni 7.

Totale complessivo num. 14, dei quali a domicilio num. 7, negli Ospedali num. 7, non residenti in questo Comune num. 8.

Nascite dichiarate all'ufficio dello stato civile il giorno 9 aprile 1876.

Maschi 12, femmine 18 — Totale 30.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE.

fatto all'Osservatorio astronomico di Torino a metri 278 sul livello del mare.

10 aprile 1876.

Altezza barom. in mill. a 8 ore del mattino.

Temperatura estrema al 1° minima + 8,5 gradi centesimali massima + 16,8

Acqua caduta mill. 0,9.

Minima della notte dell'11 + 10,8.

BOLLETTINO ASTRONOMICO.

(Tempo medio di Roma) — 12 aprile 1876.

Nascere del Sole, ore 5 41 — Tramonto 6 59.

Nascere della Luna, 11 38 sera.

Tramonto, ore 6 57 matt.

Giorno della Luna 19°.

Temperature estreme in alcune città d'Italia del 3 aprile.

Massima Minima

Perugia 15,0 5,9

Venezia 19,0 12,5

Roma 19,9 8,0

Genova 20,0 12,0

Livorno 20,2 7,2

Torino 20,6 8,4

Napoli 20,9 11,7

Firenze 21,5 8,0

Bologna 21,7 10,9

con mare agitato nel basso Adriatico, basso Tirreno e Portogruaro. Calma nel resto d'Italia. Tempo generalmente bello. Pressione atmosferica in media 8 mm. Le condizioni meteorologiche d'Italia si manterranno generalmente buone.

OSSESSIONE.

(13) — Continuazione, vedi num. 101

«Ora sono tre anni. Ne' primi tempi vi facevo poca attenzione: egli è debole di temperamento e regge male al vino. A lei una bottiglia fa un effetto maggiore che due a voi... Ma quando m'accorsi sul sodo che egli deliberatamente beveva troppo più che non dovesse, pensai di allontanare da lui la tentazione non servendogli che delle mie bottiglie... Per qualche tempo la cosa mi riuscì; probabilmente egli non se ne accorgeva neppure, perché non fu mai nessuna attenzione a ciò che mangia o beve, e s'alzava da tavola trovando vuota la bottiglia. Ma poi se mi addiede, e cominciò a comandare il vino prima di mettersi a tavola: e così è al punto di bere una bottiglia appena alzato, due alla colazione e tre ed anche quattro al pranzo.

«Finché fui forte presente, egli si conteneva... Ma era ancora peggio, perché si faceva portare nella camera da letto una buona provvista di bottiglie, che poi beveva la notte...

«Un uomo così ragionevole come il signor Benson, non poteva resistere lungamente a un simile genere di vita; e ben m'accorgo che egli si avvia a gran passi verso quella terribile malattia di cui ho visto morire un mio cognato ubriaccone, la quale chiamasi *deltirium tremens*. Egli ne morirà, siate certi... Finora non velli parlar di ciò che nessuno. L'onore della vecchia famiglia Thorley mi è sacro. Ma la notte scorsa dovetti pure mettere nella confidenza Spencer; e questi mi ha confessato che già da alcuni mesi aveva ancor egli intravista la verità.

«E ora, signor Renouard, io vi ho detto tutto quello che mi stava sul cuore. Il penultimo accesso del padrone ebbe luogo due mesi fa e l'ultimo ieri sera. Non so qual orribile visione si presenta in quei momenti a' suoi occhi, poiché egli non si lascia mai sfuggire la menoma parola di ciò che dev'essere qualche cosa di ben spaventoso, perché il grido che getta vi agghiaccia il sangue nelle vene, l'espressione della sua sconsolata è quella di un supremo terrore, e dopo ognuno di tali accessi, egli rimane per più giorni così debole che un bambino potrebbe gettarlo a terra. L'accesso di ieri non è stato da più forti; e questa mattina egli ha già potuto bere una tazza di tè e mangiare un biscottino; poi si è addormentato. Quando si sveglierà, sconcerà il campanello, e sarà certo che domanderà di voi; perché non ha dimenticato che dovetevo giungere, e questa mattina stessa mi ha parlato di voi e della vostra venuta... Signor Renouard, voi siete la sola persona che abbia qualche influenza sul mio padrone: voi siete suo amico e sapete meglio di me che cosa bisogna fare per salvarlo, se ciò è ancora possibile. Fate tutto quello che è la vostra potere, e ve ne supplico per amor di Dio.

Renouard aveva per sistema di non interrompere mai chi gli parlava: egli credeva che di questa guisa si veniva a capo di saper meglio e più presto tutto ciò che interessava; epperò aveva ascoltato il lungo racconto di Maltby senza fare la menoma osservazione. Quando il vecchio, al tacque, il pittore si alzò e fece a passo lento alcuni giri per la camera riflettendo gravemente.

«È una triste storia: — disse egli finalmente: — perché non averemo parlato prima?

«Lo stato del signor Benson non m'ispirò serie inquietudini che dall'inverno scorso... E poi speravo sempre vedervi arrivare... Stavo per iscrivervi, quando il padrone m'ha detto di preparare la vostra camera.

«Io farò quel che saprò meglio, — disse Renouard. — Frattanto io mi cambierò d'abiti e farò una passeggiatina. Se il signor Benson

punte sopraggiunge Paolina, la quale, trovando la porticina aperta, come già Maurizio aveva trovato, esce alle grida e vi aggiunge le sue. Stracciaferro pensò più prudente avvisarsela, si divincolò dalla braccia di Maurizio, il quale, benché ferito, lo teneva stretto, e fuggì.

Fortunatamente le ferite di Maurizio non erano gravi e il medico lo dichiarò sanabili in una ventina di giorni.

Quando il marchese ebbe udita tutta la verità, rimase pensoso e taciturno un po' di tempo. Nessuno avrebbe potuto indovinare quali fossero le sue impressioni; ma a Giovanni, che lo salutò per toglier commiato, disse con tanta la maggior sua compostezza da gentiluomo:

«Ci rivedremo nel signor Caudela? — Domestica lo ripartì per Torino.

«Le sarebbe di troppo disturbo il venirmi ancora a vedere prima della partenza? Desidero dirle alcune cose.

«Verrò senza fallo.

Il domattina il marchese parlò così all'operaio:

domanda di me, chiamatemi subito; mi troverete nel viale che corre lungo la sponda.

Renouard passeggiava da una mezz'ora ripassando nella sua mente la storia del suo amico; ne provava una pancia preoccupazione; il suo scopo venendo all'isola di Wight era stato quello di riposarsi, dopo aver lavorato tutta la state a un grandissimo quadro, e aveva fatto il conto di trovare a Thorley una completa tranquillità fisica e morale, di cui aveva davvero bisogno. La malattia di Benson veniva proprio a guastargli le uova nel paniere.

«Che sciocca storia! — esclamava con qualche dispetto; e quasi se la prendeva con Benson, il quale per la sua ubbie veniva a turbare il suo disegno. Ma però, passato il primo momento di malumore, i suoi sentimenti d'antica amicizia per Benson pigliarono il sopravvento.

«Poveretto! — continuò. — Se almeno sapessi come fare per sollevarlo! Non me ne intendo affatto io di codeste malattie morali; e pigliarmi io il compito di sorvegliarlo accuratamente non mi va in nessun modo... D'altronde egli stesso non lo tollererebbe e a turbare subito la pazienza... Il meglio sarebbe, poiché non ci valgo niente in diplomazia, di parlargli francamente e fare appello alla sua dignità d'uomo... Ma c'è pur anche mala da dire contro questo partito... Bah! Lasciamoci guidare dalla circostanza.

Renouard era venuto a questa conclusione poco compromettente, quando vide Maltby camminare verso di lui.

«Il padrone si è svegliato, — disse il domestico. — e desidera vedervi.

«Come va? — domandò Renouard, prendendo tosto il cammino del castello.

«Abbastanza bene, — rispose Maltby. — E questa una stranezza del suo male che, appena passato l'accesso, la ragione è subito in lui piena come prima. Lo trovate molto indebolito, ma altrimenti non s'accorgerebbe per nulla che egli abbia attraversato una crisi così dolorosa.

Entrando nella camera del suo ospite, Renouard lo vide in letto.

«Perdonatemi, caro amico, — disse Benson, — di ricevervi così tristemente. Ho ben voluto alzarmi, ma le forze mi sono mancate. Siate il benvenuto: sono molto lieto di vedervi. Come state?

Renouard s'era avvicinato al letto e aveva preso la mano dell'ammalato.

«Eh! non si tratta di me, — disse con un sorriso amichevole; — io sto benissimo come sempre... Ma voi, come va la vostra salute?

«Non troppo bene, come vedete. Ieri sera, non so come, mi sono svegliato, e questa mattina mi sento affranto come se avessi fatto una lunga malattia.

«Che cosa dice il medico?

«Il medico non dice nulla... per la buona ragione che non gli ho domandato il suo parere.

(Continua)

ANCORA DEL RISCATTO

della ferrovia dell'Alta Italia.

Secondo la *Gazzetta d'Italia*, il barone Rastrelli avrebbe risposto al Ministero, che gli domandava una proroga di sei mesi per poter studiare e far discutere dalla Camera la Convenzione di Basilica, che avrebbe acconsentito a tale proroga, conchè fossero dati alla Società tre milioni di regalo, più acconsentito un aumento nelle tariffe.

Gravate tante! Il meglio, a nostro avviso, si è che la Camera la finisca respingendo subito la Convenzione.

Nel congresso di questori che l'on. La Cava intende tenere in Roma, pare si porranno sul tappeto le seguenti questioni:

Sull'opportunità o meno di rendere autonoma la polizia.

Sulla convenienza di dividere la carriera, e sul modo migliore per mettere in esecuzione il progetto.

Se debbasi o meno, cambiare sistema nell'amministrazione degli uffici sanitari.

La giornata di ieri è stata per me gravida d'insegnamenti; questa notte vi ho pensato sopra assai: ecco la conclusione de' miei riflessi. Il bene io non ne potevo fare; perché di quel povero ragazzo di Pino, facevo una vittima credendo giovargli il meglio possibile. Sono ostinato, ma non sono poi un mulo; cambierò modo: ecco qui quattro mila lire per l'asilo e darò altrettanto perché ci possa essere una scuola di più per gli adulti...

Signor marchese...

Zitto! zitto!... E mi dica piuttosto quando fa conto di sposare la Malvina, perché io possa preparare il regalo alla mia figliocella...

Il matrimonio ebbe luogo due mesi dopo.

Pino andò allo stabilimento botanico, alle spese del vecchio gentiluomo. Michelaccio ai lavori forzati per sentenza della Corte d'Assise.

Maurizio si pose sul sodo al lavoro; è ora un buon operaio di più; è un gainuome riguardato all'onestà.

Vittorio Benvenuto.

FINE.



Salbo - Rigoso.
Serbio (ore 5) - La Grammatica Compagnia Luigi Bellotti-Bon N. 1 rappresenterà:
La signora delle camelie, dramma in 5 atti.
Rossini (ore 8) - La Compagnia piemontese Ferrero, diretta da T. Milons, rappresenterà:
Ermano, e la miniera d' diamanti, commedia.
Sar Martiniano (ore 8) - Questa sera, colle marionette si rappresenterà:
La Batta bianca - grandiosa farsa in 12 quadri, con *Gianduja* innamorato di una ditta bionda. **Tutte le domeniche recita al giorno alle ore 8.**

DA AFFITTARE

sul Colle di Moncalieri
 nella salita al Real Castello
VILLINO (in forma CHALET)
 Questa camera civilmente mobilitata con cucina, orto e giardino.
 Altro alloggio separato di tre camere anche mobilitate. - Recupero al proprietario L. Oletti, via Marconi, N. 14, piano 1°.

Da affittare al presente

in Valle di Susa, tanto ad uso industriale quanto di semplice villaggio, ampio fabbricato civile con giardino ed annessa Filanda a vapore di 36 bacinelle, munita di tutto l'occorrente. - Dirigetevi via Soccorso, N. 2, dal portinale.

Da affittare al presente

con mobili o senza un Alloggio di sei camere al secondo piano, nobile via Consolata e Dorogrossa. - Dirigetevi all'Agente Ettore Rossi, via Roma, Torino.

DA AFFITTARE

per 1° luglio.
 Un appartamento messo a nuovo composto di 8 camere, con acqua potabile, al 3° piano.
 Rivolgersi al rispettivo portinale, N. 13, via delle Finanze.

DA AFFITTARE

Grandioso locale d'angolo al piano terreno, verso via Roma e dall'Andreacovich, di oltre metri quadrati 200.
 Rivolgersi al Segretario della casa, via Zecca, N. 10, dalle ore 2 alle 5.

SI AFFITTA

per 1° luglio prossimo
 un terreno cinto da muro, con tettoia ad uso magazzino, Dorogrossa, N. 3. - Rivolgersi dal capomastro **Bella Giacomo**, via Ferrero, N. 10.

Da affittare

Casa di Campagna sui colli di Cavour composta di 8 camere con aia e giardino, esposta a mezzogiorno. - Ricevuto via Principe Tommaso, N. 2, piano 2°, uscio in facciata alla scala.

CAVALLI da VENDERE

Una pariglia Cavalli di mezza taglia. Un cavallo addestrato da sella. - Visibili, via Massena N. 2.

INCANTO.

Mercoledì 12 aprile, ore sedici, via Dorogrossa, N. 2, piano 2°, si venderanno moltissimi eleganti e variati mobili, un Pianoforte, Linerie, ed altri molti differenti articoli, per contanti.
 G. Cavalli per. giur.

Prosecuzione d'incanto

Mercoledì 11 corrente e giorni successivi al proseguirà l'incanto di tutte le merci e mobili esistenti nel negozio di drapperie ed abiti sotto i portici di S. Lorenzo, non un maggiore ribasso del 5° sui prezzi già praticati.
 G. Cavalli per. giur.

Tavolette Camomilla

preparate con un metodo speciale, sono il più sicuro rimedio nella cattiva digestione, nei crampi di stomaco, ed il miglior antispasmodico negli attacchi nervosi ed isterici.
 Scatole grandi L. 4,30; piccole L. 2.
 Prezzo B. GIORDANO, farmacista della Casa di S. A. R. il Duca d'Aosta, via Roma, N. 17, TORINO.
 Brigate la firma dell'Autore sull'Etichetta.

Farmacia TARICCO, Piazza S. Carlo, Torino

PRODOTTI BISMUTO-MAGNESIACI
 cioè: Fastiglie, Polveri, Cioccolato B-M, tonico-digestivi, stomacali, anestetici: tutte le celebrità mediche hanno consacrato un voto di fiducia a queste preziose preparazioni per i loro incontestabili effetti nel vincere e guarire radicalmente tutte le affezioni spasmodiche del ventricolo e del cuore, quali sono le difficoltà digestive, la mancanza di appetito, il languore, gli spasmi, i dolori nervosi al capo, ecc. - L. 4, L. 2.
 Solcoppo depurativo di Salsapariglia, quale rigeneratore del sangue, L. 10, 9, 8 e 5.
 Le Pillole di Salsapariglia, iodurate L. 5 e 2 50, a senza ioduro L. 3 e 1 50.
 Deposito Farmacia Centrale (già Deparis), N.B. Brigate la firma autografa TARICCO.

FELTRI PER TETTOIE

D. ANDERSON e SON DI BELFAST (Irlanda)

Copertura durevole, leggera ed economica per mercati, cantieri di costruzione, miniere, ecc., ecc.
 Feltri per fasciatura di bastimenti.
 Id. per fasciatura di case.
 Id. per fasciatura di muri umidi.
 Id. di pelo per fasciare caldaie e condotte di vapore.
 RAPPRESENTANTI PER L'ITALIA
F. COMINOLI e UGHETTI, 9, via Arcivescovado, TORINO.

LIQUIDAZIONE A GRANDE RIBASSO

NEGOZIO VESTIARIO E STOFFE DI LUIGI MAZZA
 Angelo Piazza Castello tra le vie Barbareux e della Palma

Due botteghe e tre camere soprastanti da affittarsi; da rimettere due vetrine a parapetti con cristalli, diramazione del gas tanto nelle botteghe che nelle camere soprastanti.
 Il negozio va a trasferirsi in via Dorogrossa, N. 7, in progetto alla Santissima Trinità.

Presso la Tipografia C. FAVALE e COMP.

PRINCIPALI LIBRAI D'ITALIA
 TROVASI IN VENDITA

LA CUCINA BORGHESE

SEMPLICE ED ECONOMICA

VIALARDI GIOVANNI

CUCCO E PASTICCERE REALE

Edizione adorna di molte incisioni, con copioso indice generale

Servizio alla Borghese, Francesca e Russa.

800 ricette di cucina, 300 di dolci.

Scelta di piatti adatti per la cura dietetica e per giorni di digiuno, ecc., ecc.

Prezzo L. 4 40.

Per cessazione di commercio

a motivo di malattia.

Due Panetterie colle rispettive accessori in buona posizione, avviatissime, con servizio dei più copiosi Alimenti, Pensioni e Trattorie da rimettere al presente.

Ricercasi una Casa in buona posizione dell'importanza di L. 200,000.

Casaccia da vendere sulle Isole di Torino, di giornate 60, prati irrigabili, grandioso fabbricato, dell'importanza di 250,000 lire.

Dirigete al Commissario rappresentante **Rasini Vincenzo**, Via S. Francesco d'Assisi, N. 20.

Bigliardo da vendere

Dirigete al Bigliardo nel cortile del Caffè Londra, via Po.

DA VENDERE

in Val Salice, **VIGNA** (detta il Gallina), N. 474, di giornate 15 circa, con fabbricato civile a rustico, a 20 minuti dal Ponte in ferro, con strada carrozzabile. - Pay capo al portinale di via Provvidenza, 16.

LIBRERIA BEUF

F. CASANOVA SUCC.
 TORINO
 Via Accademia delle Scienze, 2

EDMONDO DE-AMICIS

MAROCO
 Un vol. in-18 prezzo L. 5.

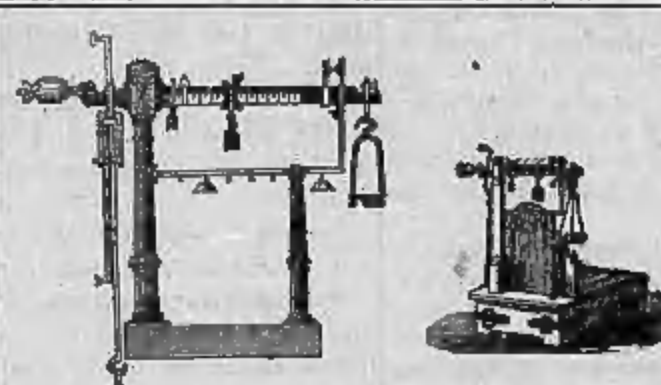
DIALOGHI FRANCESI-ITALIANI

C. MORAND

PRECEDUTI
 DA ESERCIZI PRELIMINARI
 E SEGUITI
 DA UN DIZIONARIO GEOGRAFICO
 E DA UNA RACCOLTA DI NOMI PROPRI

Prezzo L. 1 20.

Vendibile presso la Tipografia C. FAVALE e C. e principali Librai d'Italia.



OLLEARO ANTONIO

FABBRICANTE IN PIVERONE (Ivrea)

Studere a billes (Bascio) per commercio a ponte levatoio, d'ogni portata, nuovo sistema privilegiato; per la loro semplice e solida costruzione nel meccanismo si ottiene durevole precisione e facilitazione. - A richiesta si spediscono i disegni e i prezzi di fabbrica.

SOCIETA' DELLA FERROVIA da Alessandria e Novi a Piacenza

In seguito a deliberazione del Consiglio d'Amministrazione di detta Società, i signori Azionisti sono convocati in assemblea generale per giorno 5 maggio p. v. alle ore 3 pomer., nell'Ufficio della Società in Torino, via Santa Teresa, N. 18.

Ordine del giorno:

Revisione ed approvazione della contabilità del 1875;
 Nomina di un Consigliere dell'Amministrazione.
 Saranno ammessi all'Assemblea tutti i possessori di cinque o più Azioni al portatore, i quali a tutto il giorno 29 aprile corrente avranno depositato i loro titoli alla Cassa della Società. I possessori di titoli nominativi potranno intervenire all'Assemblea presentando personalmente i loro titoli all'Ufficio dell'Assemblea medesima (art. 27 dello Statuto sociale).
 Torino, 10 aprile 1876.
 Il Segretario dell'Amministrazione C. MARI.

SOCIETA' DELLA FERROVIA da Torino a Cuneo e Saluzzo

In seguito a deliberazione del Consiglio d'Amministrazione di detta Società, i signori Azionisti sono convocati in assemblea generale per giorno 5 maggio p. v. alle ore 3 1/2 pomer., nell'Ufficio della Società in Torino, via Santa Teresa, N. 18.

Ordine del giorno:

Revisione ed approvazione della contabilità del 1875.
 Gli Azionisti che desiderano intervenire dovranno depositare i loro titoli alla Cassa della Società; almeno 10 giorni prima dell'Assemblea a termine degli art. 16 e 18 degli Statuti sociali.
 Torino, 10 aprile 1876.
 Il Segretario dell'Amministrazione C. MARI.

Ai Signori Tipografi

Nuova Pasta elastica impastabile (senza malassa) per **Ricchi** Tipografi adatta a tutte le stagioni.

Prezzo L. 2 25 al chilogr.

Scotto per commissioni d'entità.

Presso **TOJA GIUSEPPE**, fabbricante d'Inchiostro da stampa e Busto da lettere (Enveloppes). - Corso S. Solutore, N. 124, Casa propria.

Orologeria di Precisione

Fabbrica di **Regolatori**. - Deposito di **Cronometri**.
 Remonteurs d'ogni genere.

FULCHERIS GIUSEPPE, via Po, N. 20, TORINO.

Torino - Tip. CARLO FAVALE e Comp.

AI NOTAI

TARIFFA e REGOLAMENTO COLLE TAVOLE DEI DIRITTI PROPORZIONALI SPETTANTI AI NOTAI

GENNI DI MOTIVAZIONE DELLA LEGGE SUL NOTARIATO

con alcuni brevi commenti

PER CAMILLO TEPPATI

Prezzo L. 2, franco di porto.

Eredità beneficiata dell'avo. cav. Luigi Succì.

Aumento di Sesto

Col giorno 16 aprile corrente scade il termine per l'autorità del sesto sul prezzo dei seguenti stabili in Torino, stati deliberati con sentenza 1° corrente mese del tribunale civile di questa Città.

1° **VILLINO** in forma di Chalet, con Casa rustica, terra, orto e prati, lungo la strada della Villa della Regina, Porta N. 10, deliberato per L. 18,300;

1° Vasta ed elegante **PALAZZINA** detta il Ducaio lungo la stessa strada, porta N. 12, casa del giardiniere e scuderie, con prati, orti, giardino a fiori, boschetti e bosco, deliberato per L. 45,100;

894 **Isardi Innocente** proc. capo.



per cera di Spagna.

Presso **G. CUMINO**, padiglioni giornalisti Piazza Carignano e Carlo Felice.

SUNTO DI ATTI GIUDIZIARI

delle Circoscrizioni giudiziarie delle Corti d'Appello

DI TORINO E DI CASALE

PROVINCIA DI TORINO - (9 Aprile 1876).

Fallimento - I creditori interessati nel fallimento di Malotti Martide, negoziante forista in via d'Angennes in Torino, sono avvisati di comparire nel tribunale di commercio alle ore 2 pomer. del 27 corr., per deliberare sulla formazione del concordato.

(Dal Conte Casore, N. 100).

PROVINCIA DI CUNEO - (8 Aprile 1876).

Fallimento - Dal tribunale civile di Cuneo venne fissata l'adunanza dei creditori interessati nel fallimento di Beltrandi Francesco, per le ore 12 meridiane del 24 aprile corrente, per l'esperimento del concordato.

Fallimento - I creditori interessati nel fallimento di Giorgio Giovanni Battista, filante in Cuneo, sono invitati a rimettere alla cancelleria del tribunale civile di Cuneo i loro titoli di credito, ed a comparire alle ore 9 antimeridiane, del 1° maggio, per la verifica dei medesimi.

Bando - Nel giorno 12 maggio p. v., ore 12 merid., sarà il notaio Pietro Lauro d'Ormea, sull'istanza della ditta Malan Giuseppe e Compagnia, corrente in Torino, avrà luogo l'incanto di un corpo di casa ed orto annesso in Ormea, in un bel lotto, sul prezzo di L. 3500, ed alle condizioni del bando 1° aprile corr.

(Dalla Provincia di Cuneo, N. 33).

PROVINCIA DI NOVARA - (7 Aprile 1876).

Aumento di sesto - Gli immobili appartenenti al signor Enrico Mozzese, residente in Andorno, posti in vendita sull'istanza dei fratelli Toppe, vennero deliberati per prezzo di L. 65,000, con sentenza del tribunale civile di Biella 1° aprile corrente. Il termine utile per fare l'aumento sarà minore del sesto scade il 10 aprile corrente.

Subasta - Dal tribunale civile di Vercelli sull'istanza del sig. Mosca Giovanni Francesco venne autorizzata in odio di Carotto Giuseppe proprietario ed impresario, residente in Crescentino, la espropriazione forzata in via di subasta degli stabili posseduti dal medesimo. La subasta avrà luogo in esso tribunale all'udienza del 31 maggio venturo, in 14 lotti, alle condizioni apprese dal bando 25 marzo scorso. - (Macco p. c., Vercelli).

(Dal Montore Novarese, N. 28).

Appalti e Forniture

Direzione di Commissariato Militare di Firenze. - Asta. - Nel giorno 14 aprile corrente a ore 10 antimeridiane, presso la suddetta Direzione, avrà luogo l'incanto per la provvista di 4000 quintali di grano occorrente al panificio militare di Firenze, e 3400 per il panificio militare di Lucca. La consegna deve effettuarsi in 40 lotti di 100 quintali ciascuno in tre rate quanto al panificio di Firenze, ed in 35 lotti di 100 quintali ciascuno in tre rate al panificio di Lucca. Il grano dovrà essere nostrale, del raccolto 1875 e del peso netto non minore di 75 chilogrammi per ettolitro. - Il tempo utile per il ribasso non minore del ventesimo venne limitato a 5 giorni dal mezzo del giorno di deliberamento. I capitoli che riflettono l'appalto sono visibili presso tutte le Direzioni di Commissariato Militare del Regno.

Profezia della Provincia di Parma. - Asta. - Il 15 corrente aprile alle ore 12 meridiane, presso la Prefettura suddetta, avrà luogo l'incanto per l'appalto dei lavori di difesa frontale alla destra del Po nella corsione contro l'abitato di Torricella Parmense della lunghezza di metri 255 20, sproporzioni l'asta sulla somma di L. 66,070. Il deposito per addare all'incanto è di L. 4500. Il ribasso del ventesimo sul prezzo di deliberamento avrà luogo il 29 aprile corrente, alle ore 12 meridiane. Il calcolo e i disegni sono visibili presso la segreteria della Prefettura suddetta.

Telegrammi Particolari Commerciali

DELLA

GAZZETTA PIEMONTESE

Parigi (sera) aprile	8	10
Farine 8 marche pel corrente (*)	Fr. 58 50	59 50
" " per maggio	" 58 50	60 25
" " per giugno e luglio	" 59 75	60 75
" " per luglio e agosto	" 61 75	62 75
Zuccheri Saccarino disp. entropi 88 1/2	" 48 75	48 75
" " "	" 53 25	53 50
" bianco 3	" 59	59 25
" raffinato sculto	" 138	138

Cotoni - Vendite generali Balle 7000, di cui per la speculazione 1000, e per la consumazione 6000.
 Mercato pesante.
 Importazione della giornata Balle 20,000.
 Americani Surats ribasso di 1/16.

Havre, 30 aprile (sera)
Cotoni - Vendite Balle 900.
 Mercato calmo - Posizione languente - Colone buono fermo.

Caffè - Venduti sacchi 510.
 Mercato calmo-fermo.
 Rio non lavati Fr. 98 -
 Haiti, la rigidità del clima incaglia gli affari.

Marsiglia, 10 aprile (sera)
Frumenti - Importazione Etl. 14121
 Vendite " 12800.
 Mercato calmo - Compratori riservati.

(*) Questo prezzo s'intende per 150 chilogr., tela perduta.

Torino, Tipografia C. Favale e Comp.

SCIROPPO DI DUSART

AL LATTO-FOSFATO DI CALCE

QUESTA PREPARAZIONE E' LA SOLA CHE ABIA SERVITO AI MEDICI DEI OSPEDALI DI PARIGI PER PROVARE LA VIRTU' RICOSTITUENTE, ANTI-ANEMICA E DIGESTIVA DEL LATTO-FOSFATO DI CALCE.

ELLA CONVIENE

Al Bambini pallidi e rachitici;
 Alle Donne che si sviluppano;
 Alle Donne deboli;
 Alle Nutrici, per favorire l'abbondanza del latte e facilitare lo spuntar dei denti ai bambini;
 Al Convalescenti;
 Al Vecchi indeboliti.
 Nelle Malattie del petto;
 Nelle Digestioni laboriose;
 Nell'Inappetenza;
 In tutte le malattie che si traducono per lo smagrimento e la perdita della forza;
 Nelle Fratture, per la ricostituzione degli ossi;
 Nella Cicatrizzazione delle piaghe.

Prezzo L. 4,50 la bottiglia.

Torino, Agenzia D. Mondo, via Po, N. 15.